TR

NOCO EU

genius® BOOSTPRO™

GB150

Kullanıcı Kılavuzu

⚠ TEHLİKE

BU ÜRÜNÜ KULLANMADAN ÖNCE TÜM GÜVENLİK BİLGİLERİNİ OKUYUN VE ANLAYIN. Talimatlara uyulmaması, CİDDİ YARALANMA, ÖLÜM, CİHAZ VEYA MAL ZARARINA yol açabilen ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA YANGIN riskine neden olabilir. Bu talimatları atmayın.

Hoşgeldiniz. NOCO Genius® Boost™ GB150 aldığınız için teşekkür ederiz. Ürünü kullanmadan önce kullanıcı kılavuzunu okuyun ve anlayın. Akü takviye cihazlarımızla ilgili sorularınız için www.no.co/support adresindeki kapsamlı destek bilgilerine bakın. Kişisel destek için NOCO ile iletişime geçmek için www.no.co/connect adresini ziyaret edin (tüm bölgelerde mevcut değildir).

Kutu İçerikleri.

- GB150 Lityum Akü Takviye Cihazı HD Akü Kıskaçları ile
- Mikro USB Kablosu
- 12V Dişi (ÇIKIŞ) Bağlantı Noktası
- 12V Erkek (GİRİŞ) Bağlantı Noktası
- 12V XGC Kablosu
- Kullanım Kılavuzu, Tanıtım Kılavuzu ve Garanti

Noco ile İletişim.

URL: no.co
E-posta:: support@no.co
Posta Adresi: 30339 Diamond Parkway, #102
Glenwillow, OH 44139
United States of America

GB150 Hakkında. NOCO Genius® Boost HD™ GB150, otomobiller, kamyonlar, tekneler, ve benzeri yüksek yer değiştirmeli gaz ve dizel motorlarını anında çalıştıran oğlanüstü kompakt ve taşınabilir Lityum-iyon Akü Takviye Cihazı. Her boyutta motorlarda güvenle kullanılır. Herkesin kullanması son derece güvenlidir. Kıvılcım koruma teknoloji ve ters kutup korumasını sunar. GB150, tek bir şarjla 40'ye kadar tek şarjlı uygulamalarını anında çalıştırabilir. GB150 ayrıca bir USB sarj aleti, 12V ÇIKIŞ bağlantı noktası ve LED feneri ile donatılmıştır, bu da onu nihai acil durum alet haline getirir.

Başlarken. GB150 ambalajdan kısmen şarj edilmiş olarak gelir ve kullanımdan önce tamamen şarj edilmesi gerekir. Aracın hızlı çalıştırılmasına özel talimatları ve tavsiye edilen yöntemlerle ilgili araç el kitabını dikkatli bir şekilde okuyun ve anlayın. Ürünü kullanmadan önce akünün kullanım kılavuzuna başvurarak akünün voltajını ve kimyasını belirlediğinizden emin olun. GB150, sadece 12 volt kurşun-asit aküleri takviye etmek içindir.

Aküye Bağlanması.

Aküye bağlanmadan önce, 12 voltluk kurşun asitli bir akünüzün olduğunu doğrulayın. GB150 başka akü tipleri için uygun değildir. Akü terminallerindeki doğru kutup başlarını belirleyin. Artı akü kutup başı genellikle (POS, P, +) harfler veya sembollerle işaretlenir. Eksi akü kutup başı genellikle (NEG,N,-) harfler veya sembollerle işaretlenir. Karbüratöre, yakıt hatlarına veya ince, sac metal parçalara herhangi bir bağlantı oluşturmayın. Aşağıdaki talimatlar negatif bir topraklama sistemi içindir (en yaygın olanı). Aracınız pozitif bir topraklama sistemi (çok nadiren) ise, aşağıdaki talimatları ters sırayla uygulayın.

1.) HD akünün artı (kırmızı) kıskacını akünün artı (POS, P, +) kutup başına bağlayın.

2.) HD akünün eksi (siyah) kıskacını akünün eksi (NEG, N, -) kutup başına veya aracın şasisine bağlayın.

3.) Bağlantıyı keserken ters sırayla uygulayın: ilk önce eksiyi (veya pozitif topraklama sistemleri için ilk önce artıyı) çıkarın.

Takviye Etme.

1.) Akünün voltajını ve kimyasını doğrulayın.

2.) HD akü kıskaçlarının akü terminallerindeki doğru kutup başlarına bağlı olduğundan emin olun.

3.) Aracı çalıştırmaya başlamadan önce aracın tüm güç yüklerinin (farlar, radyo, klima vb.) kapalı olduğundan emin olun..

4.) Takviye etmeyi başlatmak için açma/kapama düğmesine basın. Tüm LED ışıkları düzgün çalıştıklarını göstererek yanıp söneceklerdir. Aküye doğru bir şekilde bağladıysanız Beyaz Güç Artırma LED Işığı yanacaktır. Akü kelepçeleri tersine bağlanırsa, Kırmızı Hata LED Işığı yanacaktır. Bu hatayı düzeltmek için bağlantıları tersine çevirin ve bundan sonra Beyaz Güç Artırma LED Işığı yanacaktır. Beyaz Güç Artırma LED Işığı, GB150 aracınızı takviye ile çalıştırmak hazır olduğunda yanar.

5.) Aracı çalıştırmayı deneyin. Çoğu araç hemen çalıştırılacaktır. Bazı araçlar, GB150'ın çalıştırmadan önce 30 saniye kadar bağlanmasını gerektirebilir. Araç hemen çalıştırılmazsa, 20-30 saniye bekleyin ve tekrar deneyin. 15 (on beş) dakika içinde 5 (beş)'ten fazla üst üste çalıştırmaya kalkışmayın. Aracı tekrar çalıştırmaya başlamadan önce GB150'ın 15 (on beş) dakika dinlenmesine izin verin.

6.) Aracınızı çalıştırdıktan sonra, akü kelepçelerini ve GB150'ı çıkarın

Düşük Voltaj Aküler ve Manuel Ayarı

GB150, 2 volta kadar düşük voltajlı 12 voltluk kurşun-asit aküleri takviye etmek için tasarlanmıştır. Akünüz 2 volt'un altında ise, Güç Artırma LED Işığı yanmaz. Bu, GB150 bir aküyü tespit edemez olduğunu gösterir.

2 voltdan daha az olan bir aküyü takviye etmek gerekiyorsa, takviye etme işlevini açık konumunda zorlamaya izin veren bir Manuel Ayarı özelliği bulunur.

DİKKAT. BU MODU ÇOK DİKKATLİ KULLANIN. BU MOD SADECE 12 VOLT KURŞUN-ASİT AKÜLERİ İÇİNDİR. BU MODDA KIVILCIM KORUMASI VE TERS KUTUP BAĞLANTI'YA KARŞI GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ YOKTUR. BU MODU KULLANMADAN ÖNCE AKÜ TERMİNALLERİNDEKİ KUTUP BAŞLARINI ÇOK DİKKATLİ KONTROL EDİN. ÜRÜN KIVILCIM OLUŞTURACAĞINDAN AKÜNÜN ARTI VE EKSİ KISKAÇLARININ BİRBİRİNE DOKUNMASI VEYA BAĞLANMASINA İZİN VERMEYİN. BU MOD, UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILMADIĞINDA KIVILCIM VEYA YÜKSEK ISIYA NEDEN OLABİLEN ÇOK YÜKSEK AKIM (400 AMPER'E KADAR) KULLANIR. BU MODUN NASIL KULLANACAĞINIZDAN EMİN DEĞİLSENİZ, PROFESYONEL YARDIMA BAŞVURUN.

Manuel Ayarı özelliğini kullanmadan önce HD akü kıskaçlarının akü terminallerindeki doğru kutup başlarına bağlı olduğundan ve HD X konnektörlerin GB150'a bağlı olduğundan emin olun. Manuel Ayarı özelliğini kullanmak için Manuel Ayarı düğmesine basın (kırmızı daire içindeki kırmızı ünlem işareti simgesi) ve 3 (üç) saniye boyunca basılı tutun. Beyaz Güç Artırma LED ışığı yanıp sönerek Manuel Ayar'a başarıyla girdiğinizi ve aracınızı takviye ile çalıştırmaya hazır olduğunu belirtecektir. Ters kutup bağlantıda Kırmızı Hata LED Işığı yanacak ve ürün çalışmacaktır.

DİKKAT: AKÜ KISKAÇLARINI ÇIKARTMADAN ÖNCE GB150'I KAPATIN. BU GÜVENLİĞİNİZİ SAĞLACAKTIR. BU MODDA KIVILCIM KORUMASI VE TERS KUTUP BAĞLANTI'YA KARŞI GÜVENLİK ÖZELLİKLERİN OLMADIĞINI UNUTMAYIN.

Çoğu araç hemen çalıştırılacaktır. Bazı araçlar, GB150'ın çalıştırmadan önce 30 saniye kadar bağlanmasını gerektirebilir. Araç hemen çalıştırılmazsa, 20-30 saniye bekleyin ve tekrar deneyin. 15 (on beş) dakika içinde 5 (beş)'ten fazla üst üste çalıştırmaya kalkışmayın. Aracı tekrar çalıştırmaya başlamadan önce GB150'ın 15 (on beş) dakika dinlenmesine izin verin.

Şarj LED'lerinin Anlaşılması.

GB150'nın 4 (dört) Şarj LED Işığı vardır - 25%, 50%, 75% ve 100%. Bu Şarj LED Işıkları, dahili akülerin şarj durumunu (SOC) gösterirler. Aşağıya bakınız:

LED Işığı	Açıklara
25% Kırmızı LED ışığı 25% 50% 75% 100% ●○○○	Dahili akü %25 veya daha az şarj olduğunda %25 Şarj LED Işığı sürekli yanacaktır.
50% Kırmızı LED ışığı 25% 50% 75% 100% ●●○○	Dahili akü %25'ten fazla fakat %50'den daha az şarj olduğunda %50 ve %25 Şarj LED Işıkları sürekli yanacaklardır.
75% Sarı LED ışığı 25% 50% 75% 100% ●●●○	Dahili akü %50'den fazla fakat %75'ten daha az şarj olduğunda %75, %50, %25 Şarj LED Işıkları sürekli yanacaklardır.
100% Yeşil LED ışığı 25% 50% 75% 100% ○○○●	Dahili akü %75'ten fazla fakat %100'den daha az şarj olduğunda tüm Şarj LED Işıkları (%100, %75, %50, %25) sürekli yanacaktır.

Yukarıdaki şarj durumu, GB150 bir güç kaynağına BAĞLANMADIĞINDA ve şarj edilmediğinde geçerlidir.

GB150'ın Şarj Ederken.

LED	Açıklara
Akü %25'ten daha az şarjlı olduğunda 25% 50% 75% 100% ●○○○	%25 Şarj LED Işığı yavaşça yanıp sönecektir. Akü %25 şarj olduktan sonra kırmızı Şarj LED Işığı sürekli yanacaktır.
Akü %50'ten daha az şarjlı olduğunda 25% 50% 75% 100% ●●○○	%50 Şarj LED Işığı yavaşça yanıp sönecektir. Akü %50 şarj olduktan sonra kırmızı Şarj LED Işığı sürekli yanacaktır.
Akü %75'ten daha az şarjlı olduğunda 25% 50% 75% 100% ●●●○	%75 Şarj LED Işığı yavaşça yanıp sönecektir. Akü %75 şarj olduktan sonra sarı Şarj LED Işığı sürekli yanacaktır.
Akü %100'ten daha az şarjlı olduğunda 25% 50% 75% 100% ○○○●	%100 Şarj LED Işığı yavaşça yanıp sönecektir. Akü tamamen şarj olduktan sonra yeşil Şarj LED Işığı sürekli yanacak ve 25%, 50% ve 75% Şarj LED Işıkları söneceklerdir.

Hata Durumlarının Anlaşılması.

GB150, ters kutup bağlama durumunda bir Hata Durumu görüntüler. Aynı zamanda akünün düşük voltajı olduğunda Güç Artırma modunun devreye girmesini engelleyebilecek akü tespit teknolojisi vardır. Bu Hata Durumlarından biri olduğunda, aşağıdakiler gerçekleşir:

Hata	Sebep/Çözüm
Hata LED Işığı Sürekli Kırmızı	Ters kutup bağlantı/ Akü bağlantılarını ters takın.

Hata	Sebep/Çözüm
Hata LED Işığı Kırmızı yanıp sönüyor Kablolar Bağlı Uygun şekilde	Dahili akü aşırı sıcak/ Cihazın soğumasını bekleyin. Cihazı daha serin ortama getirin.
Güç Artırma Işığı Yanmıyor Kablolar Bağlı Uygun şekilde	Bağlanmış akü 2 volt altındadır/ Tüm yükleri çıkartın ve yeniden deneyin veya Manuel Ayarı Modunu kullanın

GB150'ın Şarj Edilmesi
12V'luk Hızlı Şarj (60W):
12V kablosunun bir ucunu GB150'in 12V GİRİŞ bağlantı noktasına, diğer ucunu 12V ÇIKIŞ bağlantı noktasına takın. Güçlendirilmiş bir 12V AUX Prize (Çakmak Girişine) takın.

USB Cihazlarınızın Şarj (10W):

GB150'ı birlikte verilen USB Şarj Kablosunu kullanarak USB GİRİŞ bağlantı noktasına bağlayın. AC adaptörü, araç şarj cihazı, dizüstü bilgisayar ve benzeri herhangi bir USB bağlantı noktasından şarj edilebilir. USB GİRİŞ bağlantı noktası, dahili lityum akünün güvenli ve verimli bir şekilde şarj edilmesini sağlamak için 2.1 Amper olarak derecelendirilmiştir.

Şarj Süreleri.

GB150 şarj etme süresi, boşaltma seviyesine ve kullanılan güç kaynağına göre değişir. Gerçek sonuçlar akü durumuna göre değişebilirler.

	USB Şarj Cihazı Derecelendirme			12V'luk Hızlı Şarj
	.5A	1A	2A	5A @ 12V (60W)
Süre	45saat	22saat	11saat	2-3saat

USB Cihazlarınızın Şarj Etme.

Akıllı telefon gibi neredeyse tüm USB cihazlarını şarj edebilirsiniz. Birlikte verilen USB Şarj Kablosunu USB Çıkış bağlantı noktasına takın ve USB cihazınıza bağlayın.

Bir USB cihazını şarj edebileceğiniz süre cihazlar arasında değişebilir. Yeniden şarj süreleri için cihazınızın üreticisine başvurun.

12V Cihazlarınızın Çalıştırılması.

12V kablosunun bir ucunu GB150'in 12V ÇIKIŞ bağlantı noktasına, diğer ucunu 12V Dişi bağlantı noktasına Çakmak Girişine) takın. Cihazınızı çalıştırmak için herhangi standart 12V cihazını (15A'e kadar) 12V girişine bağlayın ve GB150'u açın.

LED Feneri.

GB70, entegre ultra-parlak LED fenerine sahiptir. Performansını ve ömrünü etkileyen 7 (yedi) parlaklık modu vardır: 100%, 50%, 10%, SOS, Yanıp sönme, Flaş lambası, Kapama

Feneri açmak ve kapatmak için, ampul simgesi bulunan Güç Düğmesine basın. Feneri %100 parlaklık mudunda açmak için düğmeye basın, %50 modu için düğmeye tekrar basın (3 saniye içinde), %10 modu için düğmeye tekrar basın (3 saniye içinde), SOS modu için düğmeye tekrar basın (3 saniye içinde), Yanıp sönme modu için düğmeye tekrar basın (3 saniye içinde), Flaş lambası modu için düğmeye tekrar basın (3 saniye içinde), feneri kapatmak için düğmeye tekrar basın. 3 saniye içinde bir parlaklık modu seçilmezse, fener geçerli parlaklık modunda çalışacak ve sonraki seçim el fenerini kapatacaktır.

Mod seçimine bağlı olarak, GB150 çeşitli çıkış gücü ve çalışma süresi seviyelerine sahip olacaktır. GB150'ı uzun süre kullanırken daha düşük bir güç seviyesinin seçilmesi akü ömrünü uzatacaktır.

Çalışma modları:
100% > 50% > 10% > SOS > Yanıp sönme > Flaş lambası > Kapama

Teknik Özellikleri.

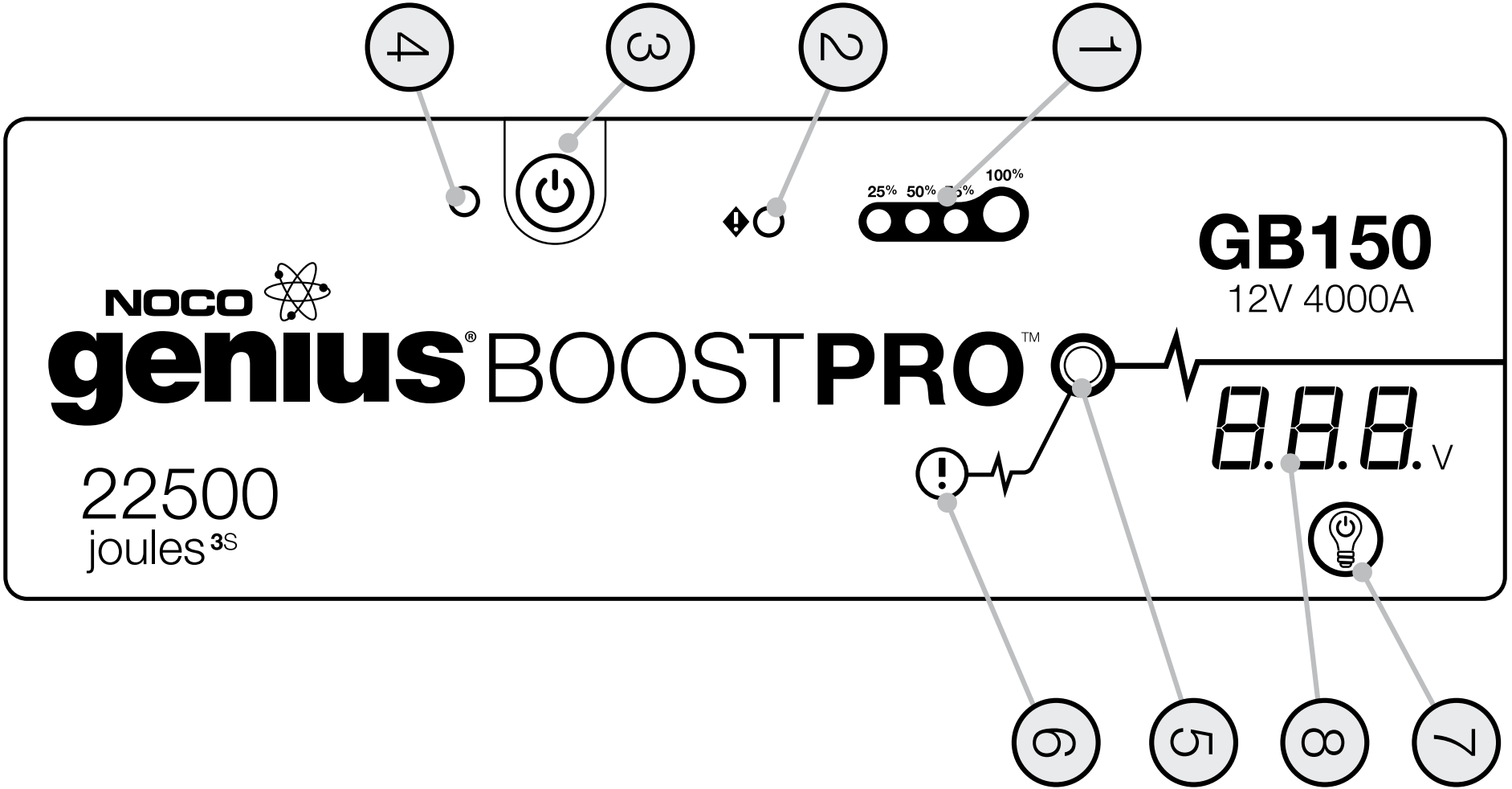
Dahili Akü:	Lityum-iyon
Maksimum Akım Oranı:	4000A
Başlangıçta Akım Oranı:	22500+
Çalışma Sıcaklığı:	-30°C to +50°C
Şarj Sıcaklığı:	0ºC to +40ºC
Saklama Sıcaklığı:	-20ºC to +50ºC (Ortalama Sıcaklığı)
Mikro USB (Giriş):	5V, 2.1A
USB (Çıkış):	5V, 2.1A
12V (Giriş):	12V, 3A
12V (Çıkış):	12V, 15A
Gövde Koruması:	IP65 (Bağlantı Noktaları Kapalıdır)
Soğutulması:	Doğal Taşınım
Boyutlar (U x G x Y):	12.3 x 7 x 2.5 İnç
Ağırlık:	7.5 Pounds

Enerji Tasarrufu Otomatik Kapanma

GB150, 7 saat sonra otomatik olarak cihazı kapatacak bir enerji tasarrufu özelliğine sahiptir. Kullanımı devam etmek için cihazı yeniden açın.

Voltmetre:

Dahili voltmetre, gelişmiş hata tanıması ve sorun giderme için aracın aküsünün voltajını okur. Voltmetre, akü kıskaçları bağlandığında, cihaz kapalı olsa dahi, otomatik olarak herhangi bir akü (veya akü sistemi) voltajını okuyacaktır Voltmetre, ~ 3V ile ~ 20V arasındaki voltajı okuyacaktır. Bağlanan akü 3V'un altında ise, hiçbir şey görüntülenmez. Voltaj düşükse, far veya AC fanı gibi akü üzerinde yük (ler) vardır ve aracı çalıştırmaya başlamadan önce bunlar kapatılmalıdır.


4
3
2
1
25%
50%
100%
GB150
12V 4000A
NOCO
genius BOOST PRO™
22500
joules 3S
8.8.8.V
6
5
8
7

Kullanıcı Arabirimi.

1. Dahili Akü Durumu Göstergesi.

Dahili akünün şarj durumu gösterir.

2. Hata LED Işığı

Ters kutup bağlantı tespit edilirse kırmızı renkte yanar veya dahili akünün sıcaklığı çok yüksek olduğunda yanıp söner.

3. Açma/Kapama Düğmesi.

Cihazı çalıştırmak ve kapatmak için basılır.

4. Güç LED Işığı

Cihaz açık konumundayken yanar.

5. Güç Artırma LED Işığı

Güç Artırma özelliği etkin olduğunda beyaz yanar. Ürün aküye doğru bir şekilde bağlandığında GB150 otomatik olarak aküyü tespit eder ve Güç Artırma moduna geçer (Manuel Ayarı özelliği etkin olduğunda LED ışığı beyaz yanıp söner).

6. Manuel Ayarı Düğmesi

Çalıştırmak için basın ve 3 (üç) saniye boyunca basılı tutun.
UYARI: Emniyet korumasını devre dışı bırakır ve Güç Artırma'yı açık konumunda manuel olarak zorlar. Akünün şarjı, akü tespit edilmeyecek kadar düşük olduğunda kullanın.

7. Parlaklık Modu Düğmesi

Ultra-parlak LED ışığını 7 parlaklık modunda çalıştırır:
100% > 50% > 10% > SOS > Yanıp sönme > Flaş lambası > Kapama

8.) Voltmetre Görüntüsü:

Akü kıskaçları bağlandığında gelişmiş hata tanıması ve sorun giderme için aracın aküsünün voltajını görüntüler.

EU NOCO®

support@no.co
30339 Diamond Parkway, #102
Glenwillow, OH 44139
United States of America

no.co

GB150.02162017A