Sección 1 Identificación.

Nombre del producto:

Batería de litio Powersport NOCO® 700A

Código del producto:

NLP30

Otras formas de identificación:	No disponible.
Uso recomendado:	Batería recargable de iones de litio
Tensión nominal:	12,8V
Capacidad nominal:	7,8Ah
Vatio-hora (energía eléctrica):	99,8Wh
Contenido de litio:	9,36g
Fabricante:	The NOCO Company 30339 Diamond Parkway Glenwillow, OH 44139 USA
Correo electrónico:	support@no.co
Teléfono de emergencia de la empresa:	(800) 633-8253 (US/CA) PERS (801) 317-0899 (International)
Teléfono de información de la empresa:	(800) 456-6626 Lunes a viernes, 8:00 a 17:00 horas (MST)

Sección 2 Identificación de riesgos.

Este producto es un “”artículo”” que es una batería sellada y, como tal, está exento de los requisitos de la Norma de Comunicación de Riesgos y no requiere una FDS a menos que se produzca una rotura. El producto no se considera peligroso tal como se fabrica y no es riesgoso en condiciones normales de uso. No desmontar, aplastar, calentar a más de 60 °C (140 °F) ni incinerar. LEER EL MANUAL DEL PROPIETARIO ANTES DE USAR.

Los productos químicos están contenidos en una carcasa sellada. El riesgo de exposición solo ocurre si el producto es manipulado incorrectamente, usado indebidamente, es sometido a deformación por presión extrema, a un ambiente de alta temperatura, a una sobrecarga, a un cortocircuito externo, o se lo desmonta; poniendo en peligro la carcasa. En este caso, puede ocurrir riesgo de exposición a los electrolitos. El contacto con los componentes internos puede causar irritación o quemaduras graves. Es irritante para los ojos, el sistema respiratorio y la piel. Los materiales de los electrodos son peligrosos únicamente si el material se libera por daño mecánico de la celda, o si se la expone al fuego.

Sección 3 Composición/información de los ingredientes.

Nombre químico	Fórmula molecular	Número CAS	Concentración en %
Litio-ferrofosfato	$LiFePO_4$	15365-14-7	35,6
Grafito	$C_{24}X_{12}$	7782-42-5	23,8
Aluminio	Al	7429-90-5	8,3
Cobre	Cu	7440-50-8	7,2
Hexafluorofosfato de litio	$LiPF_6$	21324-40-3	16,4
Carbonato de etileno	$C_3H_4O_3$	96-49-1	
Carbonato de dimetilo	$C_3H_6O_3$	616-38-6	
Carbonato de etilo y metilo	$C_4H_8O_3$	623-53-0	
Película de aluminio-plástico	-	-	5,0
Otro	-	-	3,7

Sección 4 Medidas de primeros auxilios.

Consejos generales: La batería intacta sellada no es peligrosa en condiciones normales de uso. Se aplican primeros auxilios únicamente en caso de ruptura de una celda. La ruptura de la celda solo puede producirse si al producto se lo exige mecánica, térmica o eléctricamente hasta el punto de dañar la carcasa. El contacto con componentes internos puede causar sensibilización alérgica de la piel (sarpullido) e irritar los ojos, la nariz, la garganta y el sistema respiratorio.

Ingestión: La ingestión del contenido de la batería si ésta se ve afectada por un uso incorrecto o daño puede causar quemaduras y daños en la boca, la garganta y los intestinos. Buscar atención médica de inmediato. No inducir el vómito a menos que lo indique personal médico.

Inhalación: La inhalación de vapores o humos liberados debido al calor, daños o uso incorrecto, puede causar irritación respiratoria. Si se produce una irritación de la nariz o garganta, alejarse de la fuente de exposición y respirar aire fresco. Buscar atención médica de inmediato.

Contacto ocular: En caso de contacto directo con los productos químicos de la batería, lavar los ojos afectados con un chorro suave de agua corriente durante al menos 15 minutos, si la irritación persiste; buscar atención médica.

Exposición de la piel: El contacto con los materiales internos de la batería puede causar quemaduras e irritación de la piel. Si se produce el contacto, lavarse de inmediato con abundante agua. Limpiar bien las áreas afectadas lavándolas con un jabón suave y agua y, si es necesario, con un limpiador cutáneo sin agua. Si se produce irritación o enrojecimiento y persiste, buscar atención médica.

Sección 5 Medidas contra incendios.

Aislar rápidamente el lugar retirando a todas las personas de las proximidades del incidente. No se debe realizar ninguna acción que implique riesgo personal sin la capacitación adecuada. No volver a entrar al lugar hasta que se haya ventilado completamente.

Medios extintores:	Usar espuma, polvo seco, arena seca o CO2 según corresponda. PRECAUCIÓN: El uso de agua pulverizada para combatir el incendio de una batería puede resultar ineficaz.
Peligros específicos:	Si una batería se incendia, puede explotar y liberar productos de descomposición peligrosos. Esto podría provocar la liberación de materiales inflamables o corrosivos.
Producto de combustión peligroso:	Gases corrosivos y tóxicos, óxido metálico, monóxido de carbono, dióxido de carbono.
Equipo de protección y precauciones para bomberos:	Los bomberos deben usar trajes de extinción de incendios con equipos de respiración autónomos.

Sección 6 Medidas en caso de derrame accidental.

No debe realizarse ninguna acción que implique un riesgo personal sin la capacitación adecuada. Véase la Sección 8.

Precauciones personales, equipo de protección y procedimientos de emergencia:	Si se libera material de la batería, retirar al personal de la zona hasta que se disipen los humos. Proporcionar la máxima ventilación para eliminar gases peligrosos. Lo aconsejable es abandonar la zona y deshacerse de la carcasa una vez que las baterías se hayan enfriado y los vapores se hayan disipado. Evitar el contacto con la piel y los ojos y evitar la inhalación de vapores.
Métodos de contención:	En caso de rotura de una batería, evitar que se produzcan más fugas o derrames si es seguro hacerlo. Recoger todo el material liberado en un recipiente revestido de plástico.
Método de eliminación de residuos:	Eliminar el recipiente de acuerdo con las leyes y reglamentos locales. No permitir que las sustancias lixiviadas se filtren a la tierra o a cursos de agua.

Sección 7 Manipulación y almacenamiento.

Este producto debe almacenarse, manipularse y utilizarse de acuerdo con todas las leyes y reglamentos federales, estatales y locales. Se debe prohibir comer, beber y fumar en las áreas donde se manipula, almacena o procesa este producto. Lavarse bien las manos, los antebrazos y la cara después de manipular este producto y antes de comer, fumar, ir al baño y al final de cada período de trabajo.

Precauciones que deben tomarse en la manipulación y almacenamiento:	No combinar este producto con otros tipos de baterías. No sobrecargar. Utilizar medidas eficaces contra cortocircuitos. No realizar conexiones inadecuadas ni cortocircuitos que puedan provocar sobrecalentamiento, explosión o fugas del contenido de las celdas. Un cortocircuito accidental puede elevar la temperatura de la batería y acortar su vida útil. Asegurarse de evitar un cortocircuito prolongado, ya que puede romper la carcasa de la batería y provocar quemaduras o un incendio. No manipular cerca de objetos conductores (monedas, joyas metálicas, cinturones, etc.) ni utilizar una mesa de trabajo metálica o algún otro material que pueda provocar un cortocircuito eléctrico. No utilizar disolventes orgánicos ni otros limpiadores químicos en la batería. No desmontar ni desarmar. Evitar que la batería entre en contacto con el agua y la luz solar directa. Transportar este producto en un estado de carga del 10-70 %.

Sección 7 Manipulación y almacenamiento continuado.

Almacenamiento: Guardar este producto en un lugar fresco, seco y limpio. Evitar la condensación en la celda y en los terminales de la batería. Almacenar este producto a altas temperaturas puede dañar su rendimiento y provocar fugas u oxidación. Proteger este producto de daños físicos y de riesgo de cortocircuito causado por objetos metálicos sueltos cerca de los terminales. Mantener el producto alejado de chispas y otras fuentes de ignición. No apilar baterías sin aislamiento unas sobre otras. No almacenar sobre una superficie conductora de electricidad. No desechar este producto en el fuego o en un horno.

Sección 8 Controles de exposición/protección personal.

Ventilación: Utilizar donde haya ventilación adecuada. Mantener alejado del calor y las llamas.

Protección de las vías respiratorias: No es necesario en condiciones normales de uso. Si la batería se rompe, utilizar un equipo respiratorio autónomo que cubra toda la cara.

Guantes de protección: No es necesario en condiciones normales de uso. Utilizar guantes de goma si se manipula una batería con fugas o rota.

Protección ocular: No es necesario en condiciones normales de uso. Utilizar gafas de seguridad o gafas con protección lateral si se manipula una batería con fugas o rota.

Protección de la piel: No es necesario en condiciones normales de uso. Utilizar un delantal de goma si se manipula una batería con fugas o rota.

Otros equipos de protección: Las instalaciones deben estar equipadas con un lavaojos.

Medidas de higiene: No comer, beber ni fumar cuando se utilice este producto.

Sección 9 Datos físicos y químicos.

Estado físico: Sólido

Forma: Negro rectangular

Olor: Sin olor

Solubilidad: Insoluble en agua.

Sección 10 Datos de estabilidad y reactividad.

Estabilidad:	Estable en las condiciones de almacenamiento recomendadas.
Reacciones peligrosas:	Fuente de fuego, fuente de calor, luz solar directa, desmontaje, alta humedad, inmersión en agua, cortocircuito externo, aplastamiento, deformación, sobrecarga, explosivos, inflamables, oxidantes fuertes y corrosivos.
Productos de descomposición peligrosos:	La descomposición térmica puede producir humos de óxidos metálicos o gases nocivos.
Polimerización peligrosa:	No se producirá.

Sección 11 Información toxicológica.

Como los materiales de la batería de este producto están sellados, el potencial de exposición a los componentes de la batería es insignificante. Sin embargo, un mal uso técnico o eléctrico del producto, lo cual incluye el desmontaje, aplastamiento, exposición al calor o al fuego, almacenamiento inadecuado, u otro uso indebido que llegue a dañar la carcasa, puede provocar la liberación del contenido de la batería.

Toxicidad aguda:	No hay información disponible.
Toxicidad subaguda y crónica:	No hay información disponible.
Datos sobre irritación:	Una batería en mal estado puede causar irritación en ojos y piel.
Sensibilización:	Una batería en mal estado puede causar sensibilización en algunas personas.
Mutagenicidad:	No hay información disponible.
Carcinogenicidad:	No hay información disponible.

Sección 12 Información ecológica.

Las baterías desechadas pueden ser perjudiciales para el medio ambiente.

Sección 13 Consideraciones relativas a la eliminación.

Este producto debe descargarse por completo antes de su eliminación. La batería contiene materiales reciclables. Se recomienda encarecidamente su reciclaje. Consultar la normativa nacional o local antes de manipularlo. La eliminación del producto debe ser llevada a cabo por empresas de eliminación profesionales y autorizadas que conozcan la normativa nacional o local sobre el tratamiento y transporte de residuos peligrosos.

Este producto ha sido clasificado como “”residuo peligroso estatal””. Códigos de estados aplicados: CA 141, WA WT01.

Sección 14 Información sobre el transporte.

Cuando se lo transporta en el embalaje original, este producto cumple con todas las regulaciones de transporte aplicables según lo prescrito por la industria y las normas legales, las cuales incluyen las Recomendaciones de la ONU sobre el Transporte de Mercancías Peligrosas; IATA DGR 60.ª Edición (vigente a partir de 2019) Instrucción de Embalaje 965 de la sección IB y los requisitos del Departamento de Transporte de los Estados Unidos.

El producto de esta ficha de datos de seguridad es inferior a 100 Wh. Se ha demostrado que las celdas y baterías cumplen los requisitos de cada prueba aplicable del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3. El embalaje original ha superado la prueba de caída de 1.2 m.

Se desaconseja el transporte aéreo a menos que la persona que prepare u ofrezca el producto para el envío aéreo esté adecuadamente instruida y capacitada. La capacitación debe abarcar la Normativa sobre Materiales Peligrosos del Departamento de Transporte (49CFR, Partes 171-180), las Instrucciones Técnicas de la OACI, la Normativa sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y el Código IMDG de la Organización Marítima Internacional.

Número ONU:	UN3480
Denominación del artículo expedido:	Batería de iones de litio

Se requiere capacitación en transporte aéreo (IATA DGR 62.ª edición vigente a partir de 2021) para el transporte aéreo de baterías de iones de litio.

Clase de peligro:	Clase de peligro 9
Requisito de embalaje:	Instrucción de embalaje 965 de la sección IB

Transporte marítimo, según el Código IMDG de la OMI (Enmienda 39-2018)

Requisito de embalaje:	No restringido
Disposición especial:	SP188
Número EmS:	F-A, S-I
Carretera de Europa (ADR):	Cumple con la Disposición Especial 188 de la Reglamentación ADR/IMDG y puede transportarse como “Exceptuado”
Carretera de EE. UU. (DOT):	Cumple con la Disposición Especial 188 de la Reglamentación DOT/IMDG y puede transportarse como “Exceptuado”
Canadá (TGD):	Cumple con la Disposición Especial 34 de la Reglamentación TGD y puede transportarse como ”Exceptuado”

Sección 15 Información normativa.

Número CAS	EC NO.	USA TSCA	EU EINECS	CANADA DSL/NDSL	AU AICS
15365-14-7	476-700-9	Listado	Listado	Incluido en lista DSL	No Listado
7782-42-5	231-955-3	Listado	Listado	Incluido en lista DSL	Listado
7429-90-5	231-072-3	Listado	Listado	Incluido en lista DSL	Listado
7440-50-8	231-159-6	Listado	Listado	Incluido en lista DSL	Listado
21324-40-3	244-334-7	Listado	Listado	Incluido en lista NDSL	Listado
96-49-1	202-510-1	Listado	Listado	Incluido en lista DSL	Listado
616-38-6	210-478-4	Listado	Listado	Incluido en lista DSL	Listado
623-53-0	433-480-9	Listado	Listado	Incluido en lista NDSL	No Listado

Propuesta 65 de California: ADVERTENCIA: El manejo, reparación y mantenimiento de un vehículo de pasajeros o todoterreno puede exponer a sustancias químicas, incluyendo gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer y defectos congénitos u otros problemas reproductivos. Para minimizar la exposición, se debe evitar respirar los gases de escape, no dejar el motor al ralentí salvo cuando sea necesario, realizar el mantenimiento del vehículo en una zona bien ventilada y utilizar guantes o lavarse las manos con frecuencia cuando se realiza esa tarea. Para más información, visitar www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Sección 16 Otra información.

Preparado el: Enero 12, 2021

Revisado el: Octubre 14, 2021

La información aquí contenida se presenta de buena fe y se considera precisa, con base en el estado actual de conocimiento y la legislación vigente, en la fecha de preparación del documento. Esta ficha de datos de seguridad proporciona orientación sobre aspectos de salud, seguridad, medio ambiente y transporte del producto para usuarios con formación profesional.

Dado que esta información puede aplicarse en condiciones que escapan a nuestro control y con las que podemos no estar familiarizados, no se otorga ninguna garantía, expresa o implícita; y este documento no debe interpretarse como una garantía de rendimiento técnico o idoneidad para aplicaciones particulares. Es responsabilidad del comprador asegurarse de que sus actividades cumplan con las leyes nacionales, federales, estatales y locales.